

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„CYKLOTRASA Hodonín – Rohatec“

a) Identifikační údaje:

Identifikační údaje stavby

| | |
|-------------------------|---|
| Název stavby | CYKLOTRASA Hodonín – Rohatec |
| Místo stavby | k. ú. Hodonín |
| Příslušný stavební úřad | Stavební úřad Hodonín |
| Pozemky stavby | Detailní výpis z KN viz příloha C2. Katastrální situační výkres |
| Předmět dokumentace | Rekonstrukce stávající komunikace |
| Účel užívání stavby | Účelová komunikace, cyklotrasa |

Údaje o stavebníkovi

| | |
|-----------------|---|
| Město / Firma | Mikroregion Hodonínsko – dobrovolný svazek obcí |
| Sídlo | Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín |
| Kontaktní osoba | Bc. Patricie Juráňová – manažerka svazku tel.: 775 393 663, e-mail: p.juranova@gmail.com |
| IČ / DIČ | 71248633 / - |

Zhotovitel dokumentace

| | |
|------------------------|---|
| Firma | Projekce DS s.r.o. |
| Sídlo kanceláře | Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín |
| Zodpovědný projektant | Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663 |
| Dokumentaci vypracoval | Ing. Petr Škrobáček |
| IČ / DIČ | 02846471 / CZ02846471 |

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého stavu

Navržená trasa komunikace je navržena v trase stávající komunikace. U této komunikace bude převedena rekonstrukce krytové vrstvy.

Stávající asfaltobetonové souvrství krytu komunikace bude odfrézováno, stávající podklad ze štěrkodrti bude mechanicky narušen v tl. 200 mm a doplněno potřebné množství do požadované výšky a řádně zhutněn. Na takto upravený povrch bude rozprostřena vrstva drti frakce 4/8 jako lože pro betonovou zámkovou dlažbu bez sražených hran.

Po obou stranách bude osazen ocelový obrubník z ploché ocele 120x5 s navařenými trny v délce 25 cm. Za obrubníkem bude doplněna krajnice š. 0,25 m ze ŠD 0/32 v tl. 100 mm.

Délka řešeného úseku je 688,70 m. Šířka mezi obrubníky je 3,00 m.

Kryt má jednostranný sklon 2,0 %.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Vzhledem k jednoduchým základovým poměrům a provádění rekonstrukce povrchu nebyl průzkum prováděn. Bylo provedeno geodetické polohopisné a výškopisné zaměření řešené oblasti.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Poklopy kanalizace, hydrantů či šoupat v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety.

Je důležité, aby zpětný zásyp, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopírují do krytu komunikace. Výška stávajících armatur, šoupat a vpustí budou výškově opraveny do nové nivelety krytu povrchu.

Zpevněné plochy jsou navržena tak, aby plynule navazovaly na stávající zpevněné plochy. Vzniklá spára v místě napojení na stávající asfaltové povrchy bude ošetřena asfaltovou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Konstrukce komunikace

| | | |
|--|---------|------------------------|
| Betonová zámková dlažba – bez fazetová | DL 8 | 80 mm |
| Lože z drti frakce 4/8 | L 4/8 | 40 mm |
| Doplnění štěrkodrti 0/32 | ŠD 0/32 | 50-100 mm |
| Stávající podkladní vrstvy | ŠD | min. 300 mm |
| Celkem | | min. 470-520 mm |

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k pravému okraji a následně na přilehlý terén, kde bude možné srážkové vody zasakovat.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení

V rámci stavby nebude žádné nové dopravní značení provedeno, stávající dopravní značení zůstane zachováno a bude nadále platné.

Přechodné dopravní značení

V blízkosti stavby na silnici III. třídy bude osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. V obou směrech komunikace 20 m před místem stavby. Detailní návrh přechodného dopravního značení nechá vypracovat dodavatel stavby, který návrh nechá odsouhlasit na příslušném dopravním inspektorátu.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zemní práce:

Před započítím prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8 - 0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

Vytyčení:

Vytyčovací body trasy komunikace jsou umístěny v ose stávající cesty. Stávající trasa zůstane zachována. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

Kvalitativní podmínky:

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláně jsou specifikována v TP 77 a ČSN EN 13286 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přijímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přijímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Bezpečnost práce:

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není uvažováno.

j) Závěr:

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, leden 2023

.....